



**BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES
EN ACTIVIDADES DE
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE
EMBARCACIONES**

Edición 1: Noviembre 2018

MARINA SANTA EULALIA le sugiere que lea con atención estas páginas y trate de incorporarlas a la gestión de su negocio. Encontrará una serie de recomendaciones y buenas prácticas de gestión.

MARINA SANTA EULALIA se encuentra firmemente comprometido con la protección y correcta gestión ambiental, y quiere hacer partícipes a sus clientes y empresas colaboradoras para alcanzar este objetivo.

Para cualquier aclaración al respecto le atenderemos gustosamente en nuestras oficinas.

Atentamente

Lucas Reyes
Director

Las recomendaciones que se apuntan a continuación se orientan a prevenir y reducir las probabilidades de contaminación ambiental.

RESIDUOS

- Tirar a los contenedores para residuos peligrosos, este tipo de residuos: aceites usados, envases contaminados, filtros de automoción, baterías usadas, pilas, materiales contaminados como papeles, guantes, trapos, cartones.
- Evitar la posible dispersión del material residual procedente del mantenimiento y reparación de las embarcaciones.
- Reutilizar, siempre que sea posible, los envases o el material de trabajo empleado.
- Los envases vacíos de pintura, disolventes, barnices, latas de aceite o cualquier otra sustancia peligrosa que se utilice deberán depositarse en los contenedores específicos para este tipo de residuos. Pregunte a la marinería de MARINA SANTA EULALIA si tiene alguna duda.
- No reutilizar envases que hayan contenido sustancias generadoras de residuos peligrosos (aceites, disolventes, pinturas). Únicamente se podrán reutilizar en caso de rellenado con la misma sustancia.
- Tapar los envases que contienen sustancias peligrosas cuando no se estén utilizando, para evitar su derrame.
- Las baterías usadas son residuos peligrosos y se deben gestionar como tal. Los gestores autorizados se encargan de recuperar gran parte de las mismas y dar el tratamiento adecuado a los ácidos agotados.
- Las operaciones de cambio de aceite, y en general todas aquellas actuaciones que impliquen el manejo de sustancias peligrosas, deberán efectuarse con especial cuidado. En caso de derrame accidental por favor póngase en contacto con la marinería.
- Gestionar los trapos impregnados con aceites y lubricantes como residuos peligrosos, estos deberán depositarse en los contenedores habilitados para tal efecto junto a la zona de varadero
- Depositar los filtros usados de aceite y de gasoil en los contenedores específicos para este tipo de residuos, tratando de escurrir al máximo los posibles restos de estas sustancias.
- Determinadas operaciones de corte, soldadura o taladro son susceptibles de iniciar incendios, preste especial atención y tenga a su disposición extintores portátiles.
- Si emplea salfument para decapar partes de los ejes y hélices, hágalo sobre una bandeja que recoja los restos de salfument, nunca lo haga sobre el suelo directamente..
- Seguir las instrucciones de uso, consultar las etiquetas y las Fichas de Seguridad de los productos (solicitarlas a los proveedores). Mantener etiquetados los productos peligrosos.



VERTIDOS

Las buenas prácticas que se recomiendan a continuación persiguen reducir al máximo los posibles vertidos o derrames accidentales de aceites, disolventes o pinturas que se produzcan. **Nunca deben verterse los aceites usados en la red de alcantarillado o en el mar.**

- Están prohibidos los vertidos al mar, desde tierra o desde embarcaciones.
- Realizar las operaciones que impliquen el manejo de residuos peligrosos tales como aceites, disolventes o pinturas en un lugar habilitado para tal efecto.
- Tener especial cuidado en las operaciones que impliquen el uso de este tipo de sustancias.
- Al limpiar las brochas o cepillos con disolventes, tratar de recuperar y reutilizar los disolventes sucios sin verterlos en ningún caso a la red de alcantarillado municipal ni en el mar.
- En caso de ser imposible el traslado de la embarcación al varadero, usar los sistemas necesarios para evitar fugas: cubetas, contenedores, bombas de mano, etc.
- Hacer el trasvase de aceites y combustibles sin precipitarse para ir más deprisa.
- No utilizar agua para limpiar los vertidos. En caso de utilizar arena u otro material absorbente, gestionar como residuo especial.
- Las aguas residuales procedentes de la limpieza de sentinas deben ser vertidas al alcantarillado, previo paso por el separador de hidrocarburos y el decantador, y nunca se pueden verter al mar.